

## In Memoriam Piet Rietveld

### De redactie

---

Begin november 2013 werd de wereld van het vervoersonderzoek opgeschrikt door het bericht van het overlijden van Professor Piet Rietveld op 1 november 2013. Het bovenstaande woord 'wereld' kan letterlijk worden genomen. Bij de Vrije Universiteit in Amsterdam, waar Piet vanaf 1990 werkzaam was als hoogleraar transporteconomie, zijn condoleances binnengekomen van collega-onderzoekers uit een groot aantal landen. Voor de meesten van hen kwam het overlijden van Piet ook volstrekt onverwacht; tot voor kort was hij nog volop actief als docent, onderzoeker en hoofd van de vakgroep Ruimtelijke Economie aan de VU (en ook als fietser en hardloper).

Tijdens de afscheidsdienst in Amstelveen op 7 november citeerde Piet's collega bij de VU Professor Erik Verhoef uit de binnengekomen reacties. Velen typeerden Piet als een toponderzoeker en scherpzinnig analist van problemen op het gebied van verkeer, vervoer, ruimtegebruik en milieu en tegelijkertijd als een vriendelijk, toegankelijk, grappig en bescheiden mens. Op dezelfde rouwdienst bleek dat Piet's familie precies hetzelfde dacht over de laatste punten, maar dat hij hen nooit verteld had dat hij al jaren afdelingshoofd was en een internationaal gerenommeerd onderzoeker.

Piet was een man uit één stuk, en dat in vele verschillende rollen. Naast echtgenoot, vader van drie volwassen kinderen, grootvader, de reeds genoemde functies aan de VU en diverse andere advies- en redactiefuncties, was hij ook een zeer gewaardeerd lid van de redactie van het Tijdschrift Vervoerswetenschap (TVW). Bovendien heeft hij, als een van de meest toonaangevende onderzoekers in het Nederlandse taalgebied op het gebied van verkeer en vervoer, tussen 1990 en 2013 maar liefst 25 artikelen gepubliceerd in het TVW, als eerste auteur en als mede-auteur.

Als redactie van het TVW zijn wij Piet zeer erkentelijk voor wat hij in de loop der jaren voor dit tijdschrift en voor het verkeer- vervoersonderzoek in het algemeen betekend heeft. Wij hebben immens respect voor de persoon en de academische verdiensten van Piet en willen dat tonen door een extra nummer uit te brengen van het TVW met artikelen die Piet in de voorbije jaren in het tijdschrift heeft gepubliceerd.

Uit de zojuist genoemde 25 artikelen hebben wij er voor dit extra nummer zes geselecteerd die niet alleen belangwekkend zijn, maar ook op een of andere manier typerend voor Piet. De oudste stamt uit 1993 en de nieuwste uit 2007. Het gaat in deze artikelen over het effect van

infrastructuur op ruimtegebruik, effecten van Rekening Rijden, betrouwbaarheid van de openbaar-vervoerketen, snelheidsverlaging, gevolgen van ontwikkelingen in de ICT en over klimaatveranderingen. De volledige lijst van 25 artikelen is ook opgenomen in dit extra nummer.

Uit de door ons geselecteerde artikelen en de complete lijst van 25 zal duidelijk worden dat Piet over de hele breedte van het transportonderzoek (en ook in aanpalende disciplines) werkzaam is geweest, van theoretisch tot beleidsmatig, van micro tot macro en van econometrie tot ethiek (of is dat niet zo ver?). Op al die gebieden worden zijn bijdragen gekenmerkt door kennis van de klassieke en recente (vak)literatuur, originaliteit, objectiviteit, helder redeneren en evenwicht.

Onze gedachten en medeleven gaan nu in de eerste plaats uit naar zijn familie en collega's. Verder geldt: ook voor ons vakgebied is het overlijden van Piet een groot verlies.