

Overzicht van artikelen van Piet Rietveld in het Tijdschrift Vervoerswetenschap

Bruinsma, F.R., P. Nijkamp, P. Rietveld (1990). Infrastructuur, investeringen en werkgelegenheid; enkele opmerkingen, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 26, nummer 1, pagina 74-89.

Nijkamp, P., P. Rietveld, I. Salomon (1990). Barrières in communicatie; een conceptuele verkenning, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 26, nummer 2, pagina 182-194.

Bruinsma, F.R., P. Rietveld (1992). Internationale infrastructuursystemen en de bereikbaarheid van Europese grootstedelijke agglomeraties, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 28, nummer 3, pagina 351-372.

Bruinsma, F.R., P. Rietveld (1993). De structurerende werking van infrastructuur, een survey betreffende de invloed van infrastructuur en bereikbaarheid op de ruimtelijke spreiding van activiteiten, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 29, nummer 4, pagina 279-302.

Nijkamp, P., Oosterman, P. Rietveld (1994). Hoogwaardig openbaar vervoer om Europese metropolen: gedwongen alternatief of strategische optie?, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 30, nummer 1, pagina 27-43.

Bruinsma, F.R., S.A Rienstra, P. Rietveld (1996). Ruimtelijke en economische effecten van een transportcorridor: een case study voor de A1, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 32, nummer 2, pagina 127-144.

Baaijens, S.R. , F.R. Bruinsma, P. Rietveld (1997). Vervoermiddelkeuze voor een dagtocht: kansen voor de Zeppelin?, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 33, nummer 3, pagina 281-296.

Pepping, G.C., P. Rietveld, E.T. Verhoef, J.M. Vleugel (1997). Effecten van prijsmaatregelen in het personenverkeer: een vergelijking van uiteenlopende instrumenten, waaronder Rekening Rijden en de fiscale behandeling van de zakenauto, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 33, nummer 4, pagina 345-361.

Pels, A.J.H., S.A. Rienstra, P. Rietveld, J.Y. Schipper (1998). De Europese unie en de luchtvaart; naar een formulering van beleidsstrategieën, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 34, nummer 2, pagina 97-114.

Rietveld, P. (1998). Tariefdifferentiatie naar richting, Prijszetting op onevenwichtige retourmarkten in het vervoer, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 34, nummer 4, pagina 399-412.

- Bruinsma, F.R., P. Peeters, P. Rietveld, D.J. van Vuuren (1999). Betrouwbaarheid van de openbaar-vervoerketen, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 35, nummer 2, pagina 93-111.
- Rietveld, P., J. Rouwendal, E.T. Verhoef (2000). Enkele welvaartseconomische aspecten van de evaluatie van grote infrastructuurprojecten, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 36, nummer 1, pagina 34-40.
- Rietveld, P. (2000). Snelheidsverlaging tussen feit en fictie, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 36, nummer 3, pagina 28-32.
- Polak, J.B., P. Rietveld (2000). Het Tijdschrift Vervoerswetenschap: veertig jaar spiegel van het vakgebied, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 36, nummer 4, pagina 32-36.
- van Wee, B., P. Rietveld, H. Meurs (2001). Constant tijdbudget voor reizen? Mogelijke oorzaken voor een toename van de gemiddelde tijdbesteding voor reizen, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 37, nummer 3, pagina 32-37.
- Rietveld, P. (2001). Het afronden van reistijden in mobiliteitsenquêtes, waarom vertrektijden vaker worden afgerond dan aankomsttijden, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 37, nummer 4, pagina 38-44.
- Rietveld, P. (2001). Vraagsubsidies openbaarvervoer via vouchers; een verkenning, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 37, nummer 4, pagina 38-42.
- Keyser, E., A.J.H. Pels, P. Rietveld (2003). Low Cost Carriers: lage prijzen? Tijdschrift Vervoerswetenschap, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 39, nummer 3, pagina 24-28.
- de Graaff, T., P. Rietveld (2004). Het effect van ICT op telewerken en woonwerkverkeer, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 40, nummer 5, pagina 14-18.
- Verhoef, E.T., P. Rietveld (2007). Het veilen van concessies voor private aanleg en beprijzing van wegen; Een welvaartseconomische analyse, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 43, nummer 2, pagina 22-27.
- van Gent, H., P. Rietveld (2007). Liberalisering in de Nederlandse vervoersector; Een overzicht van de gevolgen, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 43, nummer 2, pagina 4-13.
- Koetse, M.J., P. Rietveld (2007). Gevolgen van Klimaatverandering voor de Transportsector: Een Overzicht van de Literatuur, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 43, nummer 4, pagina 4-14.
- Koster, P.R., P. Rietveld (2008). Optimaliseren van Incident Management op de weg, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 44, nummer 1, pagina 4-11.
- van Wee, B., P. Rietveld (2012). Risicowaardering: een discussie vanuit ethische theorie, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 48, nummer 3, pagina 130-144.
- Rietveld, P., M. Sabir, J.N. van Ommeren (2012). Fietsen door weer en wind, in: *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, jaargang 48, nummer 4, pagina 46-59.